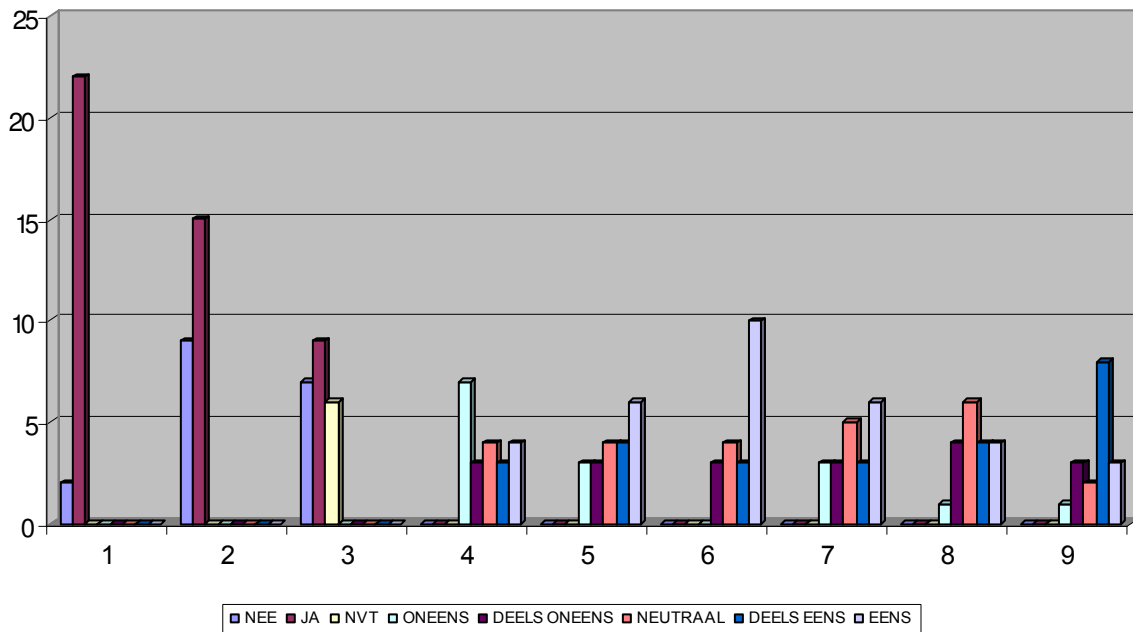


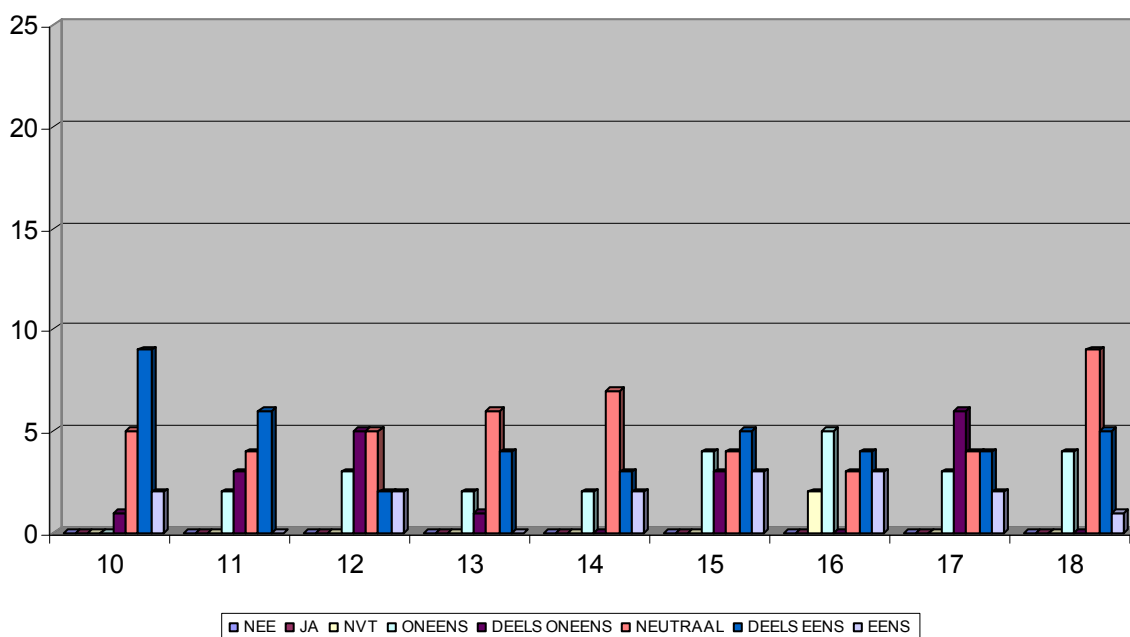
Bijlage:

	Vragen/ stellingen	Antwoorden
	1. De netverklaring 2006	
1.	Bent u door ProRail in staat gesteld te reageren op de netverklaring 2006?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
2.	Heeft uw bedrijf gereageerd op de concept-netverklaring 2006?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
3.	Indien u een reactie heeft gegeven, zijn de door u gemaakte opmerkingen naar uw mening serieus behandeld (zijn deze ofwel verwerkt in de definitieve versie van de netverklaring, ofwel gemotiveerd weerlegt)?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nvt <input type="checkbox"/>
4.	De netverklaring 2006 is tijdig verschenen.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
5.	De netverklaring 2006 bevat (voldoende) informatie over:	
	- de aard van de beschikbare infrastructuur	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
6.	- de voorwaarden voor toegang tot de infrastructuur	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
7.	- de heffingsbeginselen en tarieven	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
8.	- de criteria en voorschriften voor capaciteitstoewijzing	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
9.	- de procedure voor het aanvragen van capaciteit	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
10.	- de bepalingen waaraan de aanvragers van capaciteit moeten voldoen	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
11.	- de procedures en criteria ingeval de beschikbare capaciteit overbelast is	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
12.	- bijzonderheden en beperkingen inzake het gebruik van de infrastructuur	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
13.	- de regels voor het eventueel in aanmerking nemen van vroegere capaciteitsbenuttingniveaus om prioriteiten tijdens de toewijzingsprocedure vast te stellen	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
14.	- bepaalde soorten van voor gebruik voorbehouden capaciteit.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
15.	De netverklaring 2006 bevat een nauwkeurige omschrijving van de maatregelen ter waarborging van een adequate behandeling van goederendiensten, internationale diensten en aanvragen volgens de ad-hoc procedure.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
16.	De netverklaring 2006 bevat een zakelijke weergave van de inhoud van geldende kaderovereenkomsten.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
17.	De netverklaring bevat alle overige relevante informatie voor het gebruik van capaciteit.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
18.	De netverklaring 2006 is beter dan de netverklaring 2005.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens

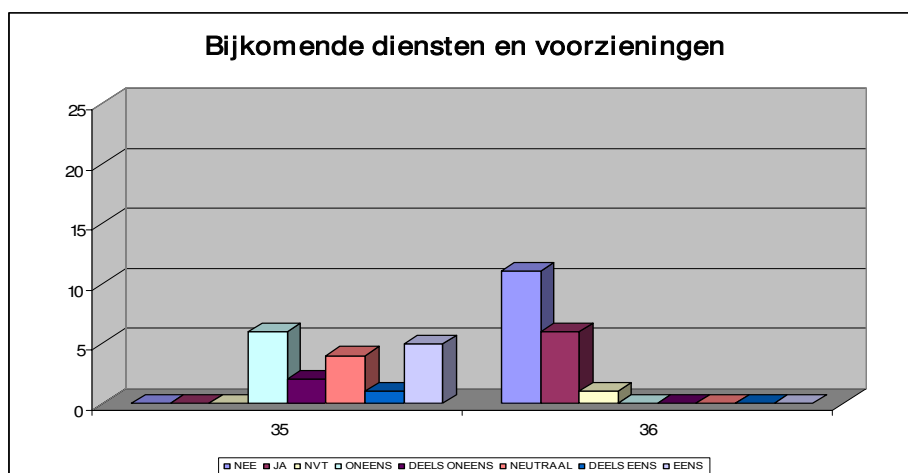
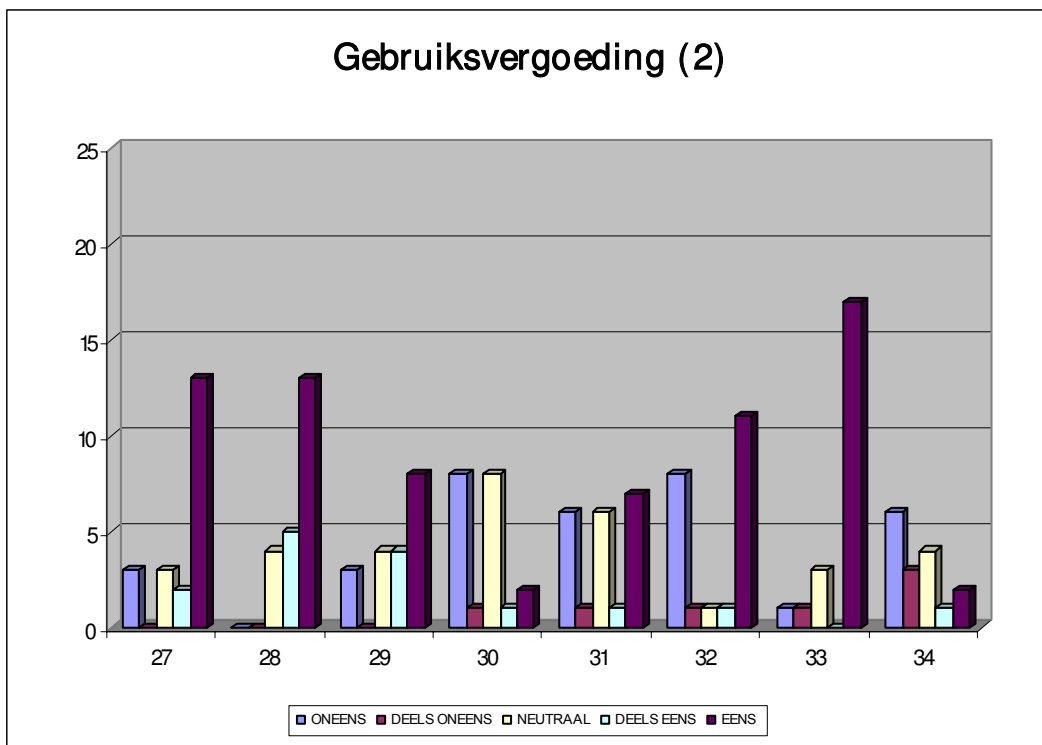
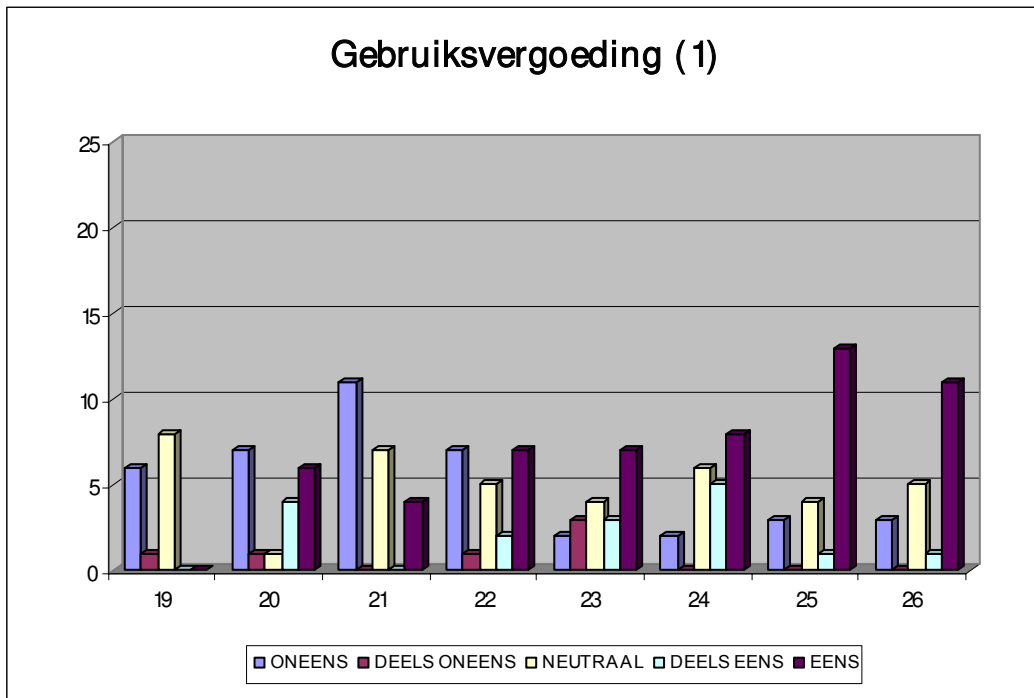
Netverklaring (1)



Netverklaring (2)

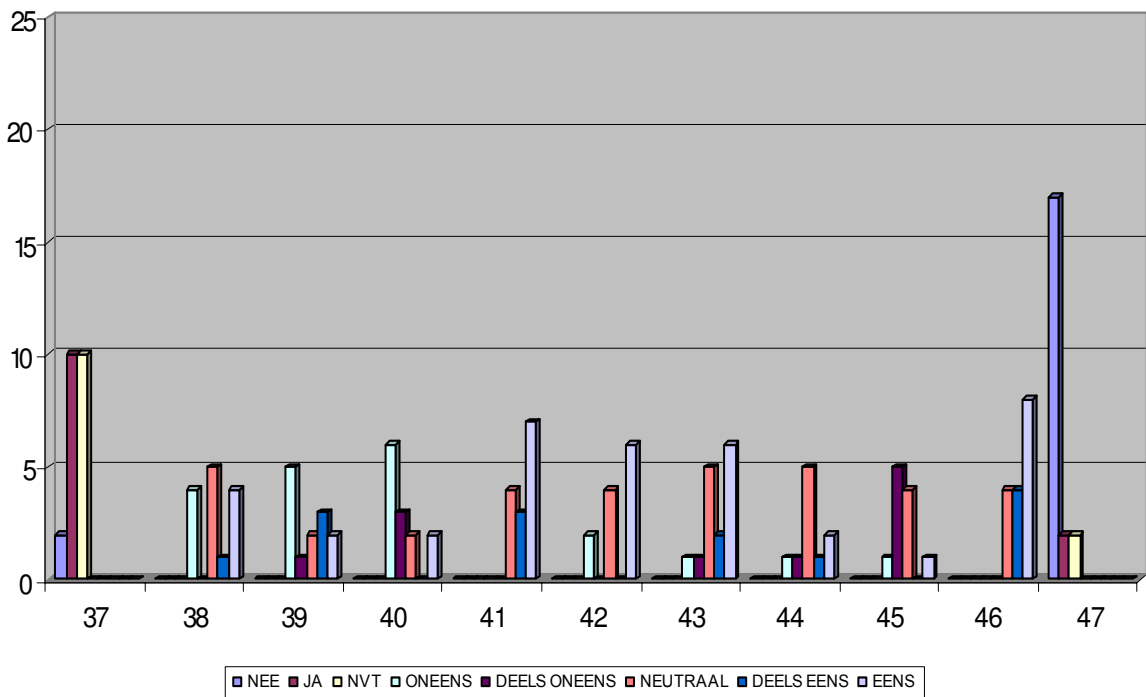


	Vragen/stellingen	Antwoorden
	2. Gebruiksvergoeding 2006	
19.	De tarieven voor het basistoegangspakket in 2006 zijn gelijk aan de variabele kosten.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
20.	De tarieven berusten voor het gehele net op dezelfde uitgangspunten.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
21.	Het is gewenst dat ProRail:	
	- een schaarsteheffing toepast tijdens periodes van overbelasting	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
22.	- het tarief voor het basistoegangspakket differentieert naar milieueffecten die de trein veroorzaakt	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
23.	- een tarief instelt voor capaciteit voor infrastructuuronderhoud	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
24.	- een korting geeft voor de werkelijke besparing op de administratieve kosten	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
25.	- een tijdelijke korting geeft om nieuwe spoordiensten te bevorderen	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
26.	- een korting geeft om het gebruik van sterk onderbenutte lijnen te stimuleren	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
27.	- een reserveringsvergoeding vraagt om efficiënt capaciteitsgebruik aan te moedigen	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
28.	- de tarieven differentieert naar de geleverde kwaliteit	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
29.	- per corridor een tarief vaststelt gebaseerd op de door ProRail gemaakte kosten.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
30.	De ingroeiregeling die de minister met ProRail is overeengekomen voor 2006 waarborgt dat er geen te grote marktuitval plaatsvindt in het goederenvervoer in 2006.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
31.	ProRail heeft een prestatieregeling vastgesteld die de spoorwegondernemingen en ProRail ertoe aanzet om verstoringen zo gering mogelijk te houden en de prestaties van het spoorwegnet te verbeteren.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
32.	De tarieven discrimineren niet tussen vervoerders.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
33.	Onderhandelingen over de hoogte van de gebruiksvergoeding 2006 met de beheerder zijn gewenst.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
34.	De gebruiksvergoeding 2006 voldoet beter aan de wettelijke regels (Sw) dan de gebruiksvergoeding 2005.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
	3. Bijkomende diensten en voorzieningen	
35.	De bijkomende diensten en voorzieningen (zoals tankplaten, werkplaatsen en wasinstallaties) worden tegen kostengeoriënteerde tarieven en niet-discriminerende voorwaarden aangeboden.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
36.	Is de toegang tot een bijkomende dienst of voorziening u in het afgelopen jaar ontzegd?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>

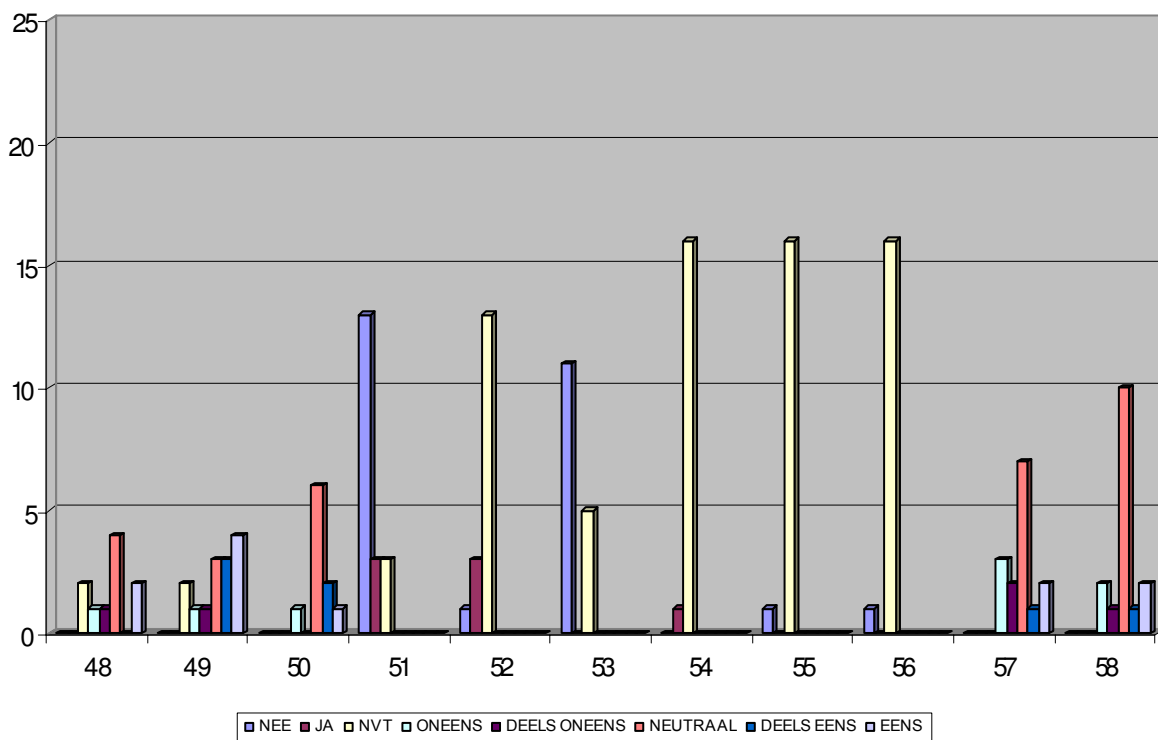


	Vragen/stellingen	Antwoorden
	4. Capaciteitsverdeling nationale treinpaden 2006	
37.	Mijn bedrijf heeft voor 27 juli 2005 een aanvraag ingediend voor capaciteit in de jaardienstregeling 2006.	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nvt <input type="checkbox"/>
38.	ProRail heeft de capaciteit voor de jaardienstregeling 2006 op een billijke, niet-discriminerende wijze toegewezen.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
39.	De toewijzing van de capaciteit voor wat betreft de doorgaande treinpaden heeft onafhankelijk van een spoorwegonderneming plaatsgevonden.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
40.	De toewijzing van de capaciteit voor wat betreft de perrons en emplacementen heeft onafhankelijk van een spoorwegonderneming plaatsgevonden.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
41.	ProRail heeft het zakengeheim van de haar ter beschikkinggestelde gegevens eerbiedigt.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
42.	ProRail heeft de ontwerpdienstregeling uiterlijk vier maanden na de sluitingsdatum, dus voor 26 september 2005, vastgesteld.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
43.	De infrastructuurbeheerder reageert in elk geval binnen vijf werkdagen op ad-hoc aanvragen voor afzonderlijke nationale treinpaden.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
44.	ProRail heeft een raming gemaakt van de behoefte aan reservecapaciteit die binnen de definitieve jaardienstregeling beschikbaar moet zijn voor ad-hoc aanvragen van nationale paden.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
45.	ProRail heeft alle capaciteitsaanvragen voor de jaardienstregeling 2006 zoveel als mogelijk gehonoreerd en zoveel mogelijk rekening gehouden met de gevolgen en alle beperkingen voor aanvragers, zoals het economisch effect op hun activiteiten.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
46.	ProRail heeft de belanghebbende partijen geraadpleegd over de ontwerp-jaardienstregeling 2006 en heeft de belanghebbenden tenminste een maand te tijd gegeven om hun mening kenbaar te maken.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
47.	Mijn bedrijf heeft bezwaar aangetekend tegen de ontwerp-jaardienstregeling 2006.	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
48.	ProRail nam gepaste maatregelen om met de gemaakte bezwaren op de ontwerp-jaardienstregeling 2006 rekening te houden.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
49.	ProRail heeft bij met elkaar concurrerende aanvragen de meest geschikte oplossing uitgewerkt en getracht door overleg het conflict op te lossen.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
50.	Er is door ProRail een geschillenregeling ingesteld die bij toepassing binnen tien werkdagen tot een uitspraak komt indien zich een conflict voordoet dat na overleg niet is opgelost.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
51.	De geschillenregeling is dit jaar toegepast bij een conflicterende aanvraag waarbij mijn bedrijf betrokken was.	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
52.	Indien de geschillenregeling voor uw aanvraag is toegepast, was er binnen tien werkdagen een uitspraak?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nvt <input type="checkbox"/>
53.	Is het voorgekomen dat coördinatie niet heeft geleid tot het naar tevredenheid afhandelen van uw capaciteitsaanvraag?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
54.	Indien uw aanvraag niet naar tevredenheid is afgehandeld, is het betreffende infrastructuurelement overbelast verklaard?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nvt <input type="checkbox"/>
55.	Indien een infrastructuurelement overbelast is verklaard dit jaar, zijn de door ProRail gehanteerde prioriteitscriteria goed toegepast?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nvt <input type="checkbox"/>
56.	Indien een infrastructuurelement overbelast verklaard is dit jaar, is er door ProRail een capaciteitsanalyse en een capaciteitsvergrotingsplan opgesteld?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nvt <input type="checkbox"/>
57.	De kwaliteit van de door ProRail toegewezen treinpaden voor het dienstregelingsjaar 2006 is verbeterd ten opzichte van 2005.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
58.	De wijze waarop dit jaar de jaardienstregeling 2006 tot stand is gekomen, is verbeterd ten opzichte van vorig jaar.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens

Capaciteitsverdeling nationaal (1)

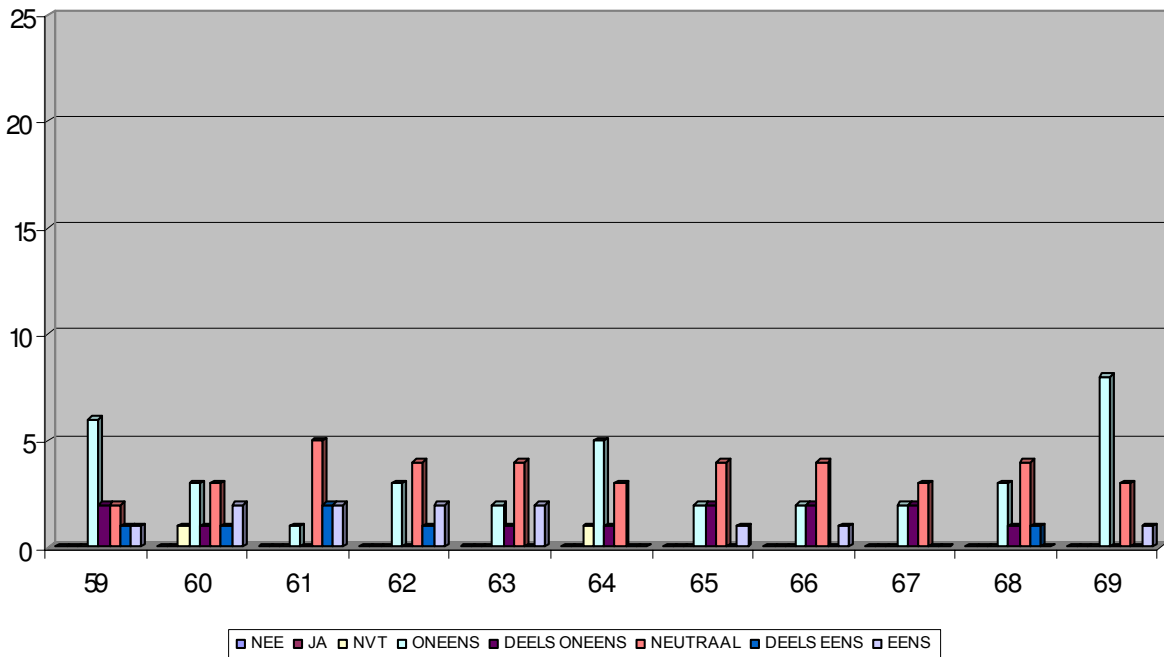


Capaciteitsverdeling nationaal (2)

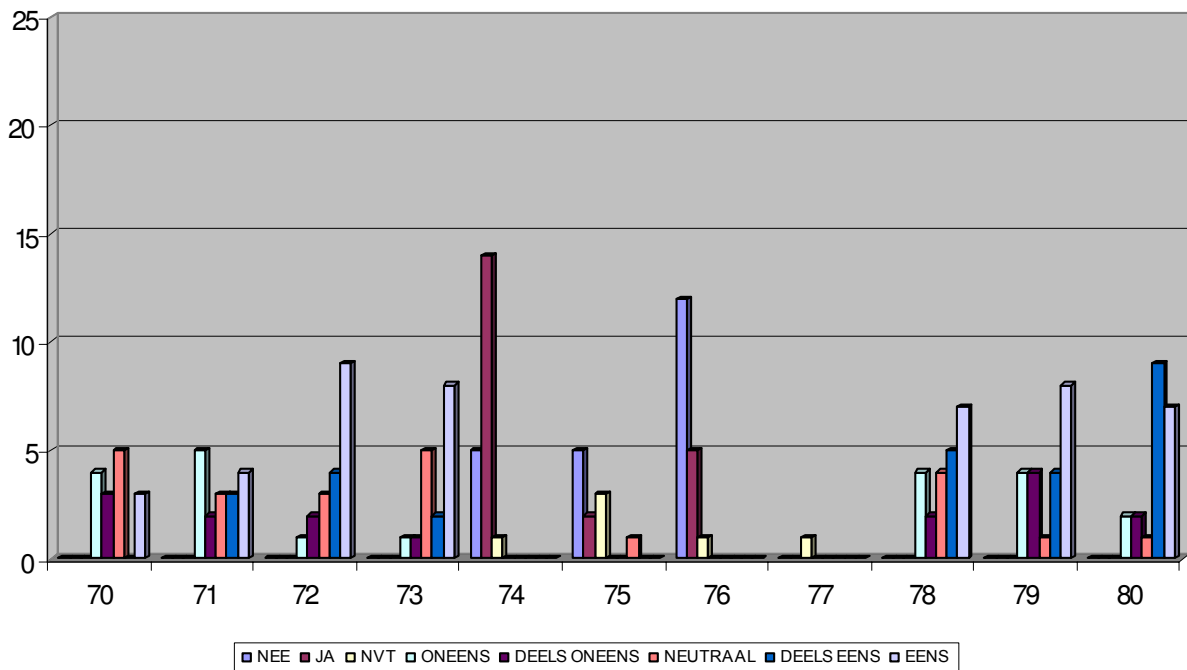


	Vragen/ stellingen	Antwoorden
	5. Capaciteitsverdeling internationale paden 2006 (alleen in te vullen voor bedrijven die voor het dienstregelingsjaar 2006 internationale paden hebben aangevraagd)	
59.	De infrastructuurbeheerders werken efficiënt samen om netoverschrijdende infrastructuurcapaciteit te kunnen creëren en toe te wijzen.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
60.	De infrastructuurbeheerders organiseren internationale treinpaden met name in het kader van het Trans-Europese netwerk voor goederenvervoer per spoor.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
61.	De procedures die de infrastructuurbeheerders hebben vastgesteld voor het creëren en toewijzen van internationale treinpaden voldoen aan regels uit de Spoorwegwet.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
62.	Tijdens vergaderingen of andere activiteiten die plaatsvinden voor het toewijzen van internationale treinpaden worden de besluiten uitsluitend door de vertegenwoordigers van de infrastructuurbeheerders genomen.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
63.	De bij beoordeling en toewijzing van internationale treinpaden gehanteerde criteria zijn openbaar gemaakt.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
64.	Voor wat betreft ad-hoc aanvragen voor internationale paden voor goederenvervoer kunnen de infrastructuurbeheerders de behoefte aan internationale paden beoordelen en, indien nodig, de totstandkoming van die treinpaden voorstellen en organiseren.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
65.	De door de infrastructuurbeheerders van tevoren geregelde internationale treinpaden zijn voor de aanvragers van internationale treinpaden toegankelijk gemaakt.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
66.	ProRail heeft alle internationale capaciteitsaanvragen zoveel als mogelijk gehonoreerd en zoveel mogelijk rekening gehouden met de gevolgen en alle beperkingen voor aanvragers, zoals het economisch effect op hun activiteiten.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
67.	ProRail heeft samen met de andere infrastructuurbeheerders een raming gemaakt van de behoefte aan reservecapaciteit die binnen de definitieve jaardienstregeling beschikbaar moet zijn voor ad-hoc aanvragen voor internationale paden.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
68.	De wijze waarop de capaciteit voor internationale paden toegewezen werd in 2005 verloopt beter dan in 2004.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
69.	De One Stop Shop functioneert goed bij de aanvraag van internationale paden waardoor mijn bedrijf kan volstaan met één aanvraag voor een internationaal pad.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
	6. De toegangsovereenkomst	
70.	De toegangsovereenkomst die voor 2005 geldig is bevat bedingen over: -de kwaliteit van de spoorweginfrastructuur	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
71.	- de gebruiksvergoeding	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
72.	- algemene voorwaarden.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
73.	De opgenomen algemene voorwaarden zijn niet discriminerend.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
74.	Is er overeenstemming bereikt over de inhoud van de toegangsovereenkomst?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
75.	De toegangsovereenkomst voor 2005 is verbeterd ten opzichte van de toegangsovereenkomst 2004.	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
	7. De kaderovereenkomst	
76.	Bent u voornemens het komend jaar een kaderovereenkomst af te sluiten?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
77.	Zo ja, wat zijn in uw ogen de belangrijkste voordelen van een kaderovereenkomst?	
	8. De werking van de markt	
78.	Door de scheiding van infrastructuur en vervoer is in Nederland een eerlijke toegang en goede werking van de spoorvervoermarkt gewaarborgd.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
79.	ProRail opereert onafhankelijk van de spoorwegondernemingen.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
80.	Er zijn voldoende spoorwegondernemingen toegelaten om de vervoermarkt goed te kunnen laten werken.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens

Capaciteitsverdeling internationaal

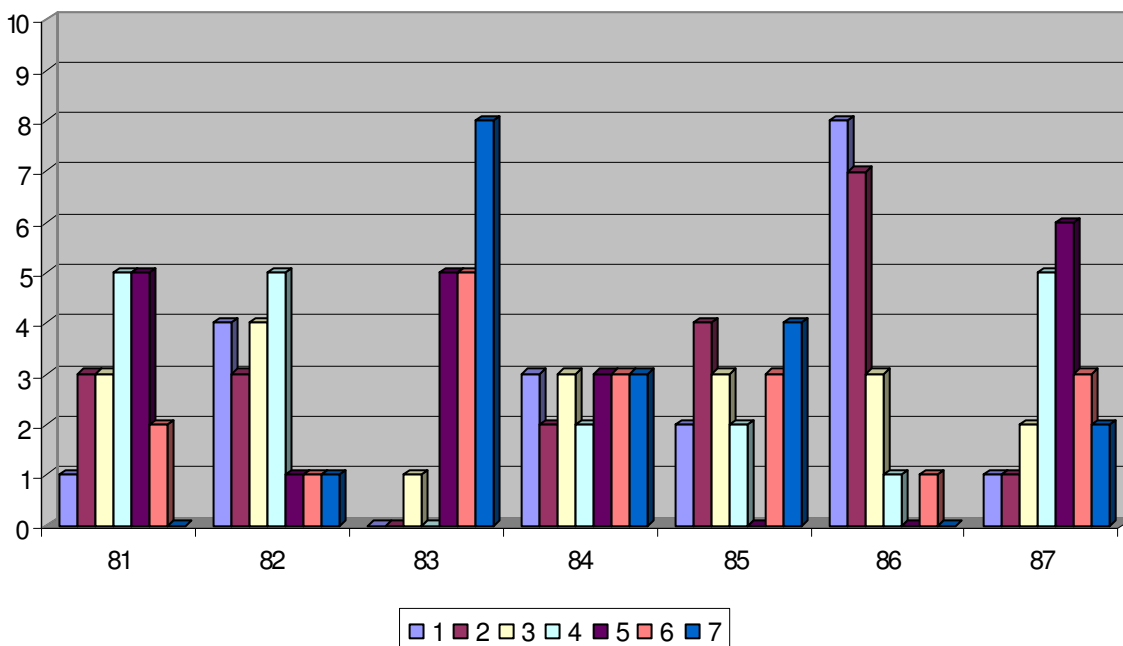


Toegangs- en kaderovereenkomsten en werking van de markt

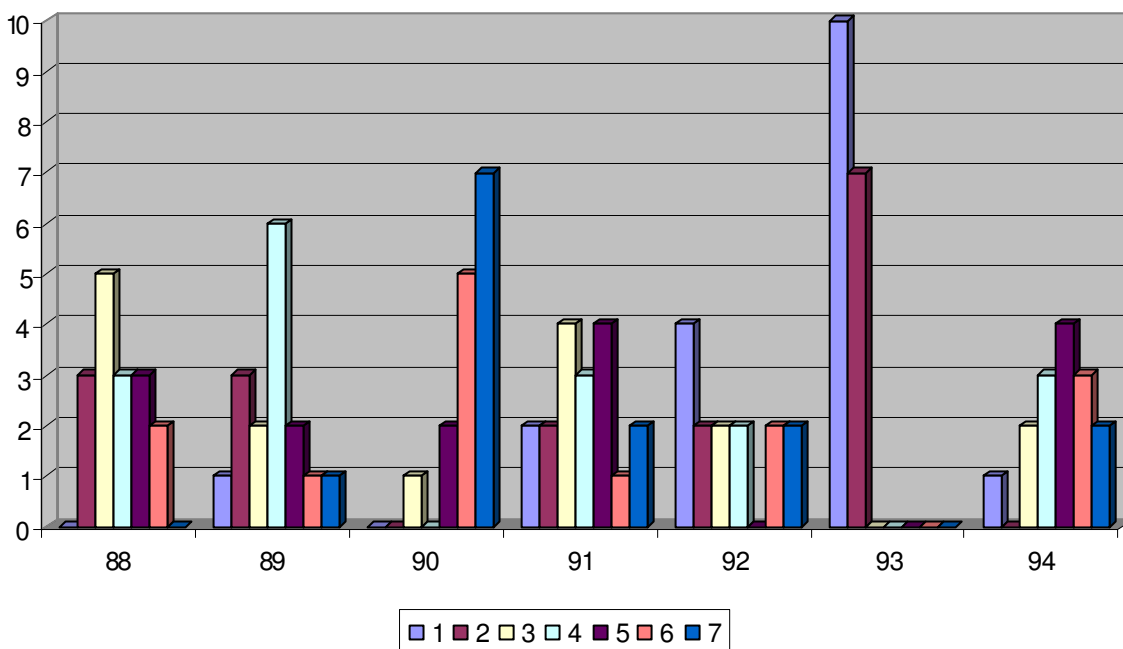


	Vragen/ stellingen	Antwoorden
	9. Prioritering	
81. t/m 87.	Wilt u de nummers 1 tot en met 7 gebruiken om aan te geven welk onderwerp voor uw bedrijf het meest van belang is (1) en welke het minst (7)?	<input type="checkbox"/> Netverklaring <input type="checkbox"/> Toegangsovereenkomst <input type="checkbox"/> Kaderovereenkomst <input type="checkbox"/> Nationale capaciteitsverdeling <input type="checkbox"/> Internat. capaciteitsverdeling <input type="checkbox"/> Gebruiksvergoeding <input type="checkbox"/> Bijkomende diensten en voorzieningen
88. t/m 94.	Wilt u de nummers 1 tot en met 7 gebruiken om aan te geven aan welk onderwerp de Vervoerkamer de hoogste prioriteit (1) en welke de minste prioriteit (7) moet geven?	<input type="checkbox"/> Netverklaring <input type="checkbox"/> Toegangsovereenkomst <input type="checkbox"/> Kaderovereenkomst <input type="checkbox"/> Nationale capaciteitsverdeling <input type="checkbox"/> Internat. capaciteitsverdeling <input type="checkbox"/> Gebruiksvergoeding <input type="checkbox"/> Bijkomende diensten en voorzieningen
95.	De Vervoerkamer heeft in haar concept/agenda voor 2006 aangegeven prioriteit te geven aan de totstandkoming van de jaardienstregeling 2007 en tarieven en heffingsbeginselen voor de gebruiksvergoeding 2007. Bent u het eens met die prioriteitstelling?	Nee <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
	10. De Vervoerkamer	
96.	De Vervoerkamer voert het toezicht op de naleving van de Spoorwegwet goed uit.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
97.	De Vervoerkamer handelt ingediende klachten correct en binnen de gestelde termijn af.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens
98.	De Vervoerkamer wisselt informatie uit met de toezichthouders in de andere lidstaten en draagt zo bij aan de coördinatie.	Oneens <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Eens

Prioritering volgens ondernemingen



Prioritering voor de Vervoerkamer



Vervoerkamer

